

Fährt da auch ein Zug?



und ob ein Zug fährt!

Auch wenn Einheimische und Fremde es nicht glauben, das tunesische Eisenbahnnetz gilt als das am besten ausgebaute in Nordafrika.

Aber die Eisenbahn litt bis Anfang 2011 unter der allgemeinen Agonie des Ben Ali-Regimes. Nach dem arabischen Frühling geht es richtig aufwärts. Nicht nur in den immer schon beachteten Ballungsräumen, sondern auch in den bisher benachteiligten Steppenregionen des Westens. Dort wo aus der Mitte einer verzweifelten Bevölkerung heraus der arabische Frühling begann.

Neue Züge auf bestehenden Strecken und Wiederaufbaupläne für Strecken, die de facto aufgegeben waren markieren den Aufbruch. Mit ihm verbinden sich große Hoffnungen auf ein funktionierendes Verkehrsnetz als Voraussetzung für die Teilnahme an der globalen Wirtschaft und damit für neue Arbeitsplätze.

Das Angebot:

- Hin- und Rückflug, alle Transfers
- Übernachtung meist in Viersternehotels
- incl. Frühstück und Abendessen

Deutsche Reiseleitung des Veranstalters, fachkundige Begleitung durch qualifizierte Referenten, bekannt von den Horber Schienen-Tagen.

Ameldeschuß 1. Oktober 2012

Preis 1.390,- EUR

(mindestens 12 Teilnehmer)

Weitere Informationen auf der Innenseite

Bilder:

Brigitte Zacherl, Schwabering
Rudolf Barth, Bad Endorf
Dr. Konrad Schliephake, Würzburg
Landkarte unter Lizenz CC-BY-SA 2.3

Herausgeber:

Trägerverein HST e.V.
Postfach 240, D-83089 Bad Endorf
Email: horber@schienen-tage.de

<http://horber.schienen-tage.de/>

22. Februar - 2. März 2013

**Fachexkursion
Verkehr in Tunesien**

**Schwerpunkt
Schienenverkehr**

Senden Sie mir bitte ausführlichere Informationen

Ich melde mich zur Fachexkursion an
und zahle nach Rechnungserhalt

Paßnummer:

Staatsangehörigkeit:

Bitte senden Sie mir Informationen zu den
Zusatzangeboten

An

RK-Tunesien-Reisen

Frau Rosi Krämer

Hemberg 5

83089 Bad Endorf

Absender:

Name

Vorname

Straße/Postfach

PLZ, Ort

Email:

Datum /

Unterschrift

Fachexkursion Tunesien

22. Februar - 2. März 2013

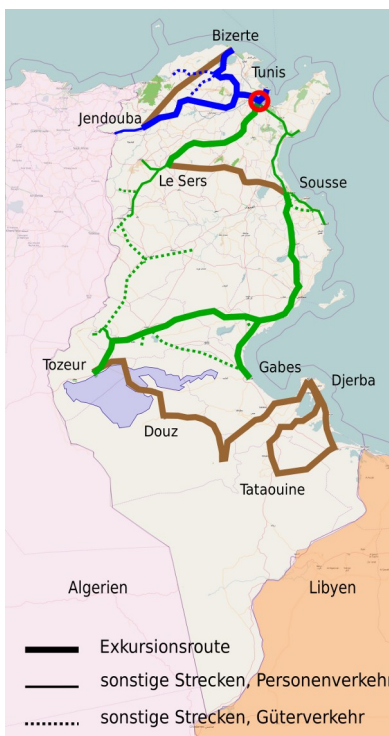
Das Programm:

Tunis, die Stadt und das Umland, Metro Leger und Vorortbahn TGM

Normalspur im Norden, Vergangenheit und Zukunft

Meterspur in der Mitte und im Süden, unentbehrlich für die Region.

Ergänzende Bus-transfers zwischen den Bahnstrecken sowie im Süden für den Verkehr abseits der Schiene, in der Sahara, auf der Transitstraße nach Libyen und im Sahara-Atlas Gebirge.



Preis 1.390,- EUR

Das vollständige Programm gibt es bei

RK-Tunesien-Reisen Tel.: 0171 534 9126
Hemberg 5
83093 Bad Endorf

Vom Veranstalter erhalten Sie verbindliche Auskunft zum Ablauf der Reise, zu den Leistungen und zu weiteren Fragen.

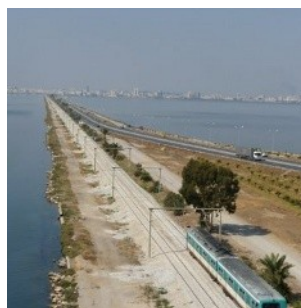
Weiterführende fachliche Informationen finden Sie auf unseren Internetseiten:

<http://horber.schiene-tage.de/>

Die Schiene – Rückgrat der Mobilität Die Realität in Tunesien

Ballungsraum Tunis

Vorortbahn TGM
(rechts)



Depot Metro Leger
(unten)



Die Küstenbahn



Personenzug auf dem Nordabschnitt, der schnellsten Meterspurbahn der Welt. (oben)

Güterzug auf dem Südabschnitt (unten)



Die Schiene – Rückgrat der Mobilität 30. HORBER SCHIENEN-TAGE

Die **Fachtagung 21.-25. November 2012** in Horb am Neckar behandelt alle Themen rund um die Schiene und konzentriert sich auf den deutschen Sprachraum und Europa.

Drei Jahrzehnte HORBER SCHIENEN-TAGE Blick über den europäischen Tellerrand

Erstmals setzen die Horber Schienen-Tage einen Schwerpunkt außerhalb Europas. Dafür konnte mit RK-Tunesien-Reisen ein Veranstalter gewonnen werden, der auf Tunesien und Libyen spezialisiert ist. Seit vielen Jahren bietet er Reisen für kleine Gruppen ins ganze Land an, nicht nur in die allgemein bekannten Touristengebiete.

Die **Fachexkursion 2013** als Pauschalreise umfasst neben den links beschriebenen Leistungen selbstverständlich alle gesetzlich vorgesehenen Leistungen, wie den Versicherungsschein.

Fragen Sie den Veranstalter nach ergänzenden Angeboten, beispielsweise Rail&Fly in Deutschland oder einer Verlängerungswoche auf Djerba. Kleines Detail am Rande: kein Zuschlag für Einzelzimmer.

Das klassische Verkehrsmittel der Wüste

Eine Woche lang mit Beduinen durch die Sahara. Erleben Sie selbst das Kamel, das klassische Verkehrs-



mittel der Wüste, spüren Sie den Unterschied zum heutigen Reisen. Entschleunigung wird politisch oft gefordert, genießen Sie mit dem Zusatzangebot eine Woche die Praxis, Reisen ohne Hektik.

Trekking, Übernachtung in Zelten, Verpflegung, alkoholfreie Getränke, Linienflug Djerba - Tunis.

16. - 22. Februar 2013 Aufpreis 745,- Euro