

**21. - 29. März 2014, Programtablauf:**

Freitag, 21. März:

Anreise: Tunisair-Linienflug München - Tunis, Transfer zum Hotel

Hotel Tunisia Palace\*\*\*\* Tunis

Samstag, 22. März:

Einführung in die Exkursion, Planungen der nächsten Jahre für S-Bahn und Fernverkehr  
Schienengebundener Öffentlicher Verkehr im Großraum Tunis: Vorortbahn TGM, Straßenbahnnetz

Hotel Tunisia Palace\*\*\*\* Tunis

Sonntag, 23. März:

Gelegenheit zu Bahnfahrten und Besichtigungen:  
Strecke (Normalspur) nach Bizerte oder Oued Zarga  
Strecke (Meterspur) in Richtung Pont du Fahs  
S-Bahn Tunis, Linie A  
Die Details müssen sich am dann aktuellen Fahrplan orientieren.

Hotel Tunisia Palace\*\*\*\* Tunis

Montag, 24. März:

Küstenbahn (Nordabschnitt)  
vormittags Gepäckübergabe an den Fahrer, Bahnfahrt in Richtung Sousse, Besichtigung, Sahel-Metro, Transfer nach Kairouan

Hotel La Kasbah\*\*\*\*\* Kairouan

Dienstag, 25. März:

vormittags: Besichtigung Kairouan, nachmittags die stillgelegte Strecke Sbeitla - Sousse (Aïn Ghralesia, Sidi Saad, ggf. Sbeitla),

Hotel La Kasbah\*\*\*\*\* Kairouan

Mittwoch, 26. März:

Küstenbahn Südteil und alte Phosphatbahn  
vormittags Transfer zur Küstenbahn, Besichtigungen,  
Bahnfahrt ab El Jem (12:43) Graiba(14:18) Mezzouna(14:50), Besichtigung, Transfer nach Douz  
Das genaue Programm orientiert sich am dann aktuellen Fahrplan.

Hotel Mouradi\*\*\*\* Douz

Donnerstag, 27. März:

Douz:, das Tor zur Wüste; Verkehr und Wirtschaft am Rande der Sahara,  
morgens: Viehmarkt, vormittags Fahrt über den großen Salzsee nach Tozeur, zum Streckenende der alten Phosphatbahn, abends Nach- und Vorbereitung der Exkursion

Hotel Mouradi\*\*\*\* Douz

Freitag, 28. März:

Verkehr im Süden  
vormittags: Fahrt durch den Rand der Sahara nach Matmata, Mittagessen  
anschließend Photostops, El Aiounet, Brückenreste der ehemaligen Militärbahn El Aouinet - Aram  
nahe der Straße nach Matmata, am Museum Mareth und an der Trasse der nie fertig gebauten  
Bahnstrecke von Gabes nach Medenine. Transfer zur Insel Djerba.

Hotel ElMachrek\*\* Houmt Souk/Djerba

Samstag, 29. März:

Abreise: morgens Transfer zum Flughafen Djerba und Rückflug Tunisair-Linienflug nach München .

Programmänderungen vorbehalten.

Mindestteilnehmerzahl 8 Personen

**Preis pro Person Euro 1390,-**

Einzelzimmer ohne Aufpreis möglich

## **Pauschalreise, Preis pro Person Euro 1390,- mit folgenden Leistungen:**

Tunisair-Linienflüge München-Tunis und Djerba-München, andere Flughäfen mit Aufpreis (s. unten)  
Flughafentransfer in Tunesien am ersten und letzten Tag, alle Transfers im Lande wie beschrieben.  
Stadtführung Kairouan incl. Eintrittsgebühren  
acht Übernachtungen nach Wunsch im Einzel- oder Doppelzimmer (kein EZ-Zuschlag) in den  
genannten Hotels mit Frühstück und Abendessen, teils in Büffet-Form.  
Eigene deutsche Reiseleitung von RK-Tunesien-Reisen

## **Frühzeitige schriftliche Anmeldung erbeten.**

### **Hinweise:**

Die Teilnehmer sollten in guter körperlicher Verfassung sein. Lassen Sie sich von Ihrem Hausarzt wegen eventuell notwendiger Impfungen oder Medikamente beraten.

Die im Programm genannten Zugfahrten basieren auf dem aktuellen Fahrplan 2013 der tunesischen Staatsbahn SNCFT. Bei kurzfristig notwendigen Umplanungen werden die Transfers angepaßt.

Bahn-, Metro- und Straßenbahnfahrten in Tunesien sind nicht Teil des Pauschalangebots und nicht im Reisepreis enthalten; die durchgängige Nutzung des Transferfahrzeugs ist möglich. Tunesische öffentliche Verkehrsmittel erfüllen nicht immer mitteleuropäische Wünsche bezüglich Pünktlichkeit, Beschaffenheit und Sauberkeit. **Die Teilnahme an allen Bahn-, Metro- und Straßenbahnfahrten in Tunesien erfolgt auf eigenes Risiko eines jeden Teilnehmers**, es gelten die Beförderungsbestimmungen des jeweiligen Unternehmens.

Der einheimische Führer unterstützt zu Beginn der Exkursion die Teilnehmer beim Erwerb der Fahrkarten in Tunis. Für die Bahnfahrten empfiehlt sich die „Carte Bleue“ der SNCFT, eine Netzkarte für 7 Tage. Der aktuelle Preis für Comfort-Klasse ist 45 tunesische Dinar (knapp 25 EUR). Zuschläge und Reservierungen sind extra zu zahlen. Fahrten mit der Straßen- und der Vorortbahn TGM in Tunis werden von den Teilnehmern unmittelbar vor Ort bezahlt, derzeitiger Preis ca. 0,50 EUR pro Fahrt.

Falls für die Eisenbahn eine Photographiergenehmigung erforderlich sein sollte, hilft der Veranstalter bei der Beschaffung.

Zusätzliche Flughafengebühren, Kerosinzuschläge etc., welche heute nicht bekannt sind, sowie Ticketpreiserhöhungen von mehr als 5% des in diesem Angebot kalkulierten Ticketpreises für 2014 haben eine entsprechende Erhöhung des genannten Reisepreises zur Folge, welche unverzüglich nach Bekanntwerden, spätestens bei Eintreffen Ihrer Buchungen mitgeteilt würde.

Alkohol wird in Tunesien nur in wenigen Restaurants oder Bars ausgeschenkt. Wir besuchen bevorzugt einheimische Lokale und achten nicht unbedingt auf die Verfügbarkeit von Bier oder Wein.

Zur Teilnahme an der Reise bitten wir um schriftliche Anmeldung mit Ihrer Postadresse, e-mail und Telefonnummer sowie Paß- oder Personalausweis-Nummer. Paß bzw. Personalausweis müssen noch 6 Monate nach Reiseende gültig sein.

### **Zusatzangebote** von RK Tunesien Reisen GmbH:

Alternative Flughäfen: Frankfurt, Düsseldorf, Hamburg, Berlin; Mehrkosten 65,- EUR

Rail&Fly: pro Person und Strecke Euro 52,-

Diese Zusatzangebote müssen gleichzeitig mit der Fachexkursion gebucht werden.

## **Individuelle Verlängerungsmöglichkeiten auf Anfrage**

---

### **Anfragen und Anmeldung:**

RK-Tunesien-Reisen GmbH  
Hemberg 5  
D-83093 Bad Endorf  
info@rk-tunesien-reisen.de  
Tel. 0171-5349126