

Fährt da auch ein Zug?



Die Exkursion

● Stadt und Region Tunis, Führungen und mögliche Besichtigungen:

- Metro Leger
- Vorortbahn TGM
- S-Bahn
- Bahn nach Bizerte.

■ Bahnfahrten:

- Normalspur im Norden
- Meterspur in der Mitte und im Süden

■ Eisenbahn in der Mitte Tunesiens; Güterverkehr, überwiegend Phosphat und Zement.

■ Straßentransfers, vsl. mit Landcruisern

● Spurensuche: Eisenbahn im Süden



Preis 1.360,-EUR

Die **Fachexkursion als Pauschalreise** umfaßt selbstverständlich auch alle gesetzlich vorgesehenen Leistungen wie den Versicherungsschein.

Verbindliche Buchung bis 20. Juli erbeten.

RK-Tunesien-Reisen GmbH,
Hemberg 5 +49(0)171 534 9126
D-83093 Bad Endorf info@rk-tunesien-reisen.de

Der Veranstalter ist auf Tunesien spezialisiert, von ihm erhalten Sie verbindliche Auskunft zu den Leistungen und weiteren Angeboten wie Anreise von verschiedenen Orten, Rail & Fly oder möglichen Verlängerungstagen.

Herausgeber:

Trägerverein HST e.V.
Postfach 240, D-83089 Bad Endorf

Email: horber@schienen-tage.de

<http://horber.schienen-tage.de/>

Stand: 11. Mai 2013

- Senden Sie mir bitte ausführlichere Informationen
- Ich melde mich zur Fachexkursion 18. - 25. Oktober 2013 an und zahle nach Rechnungserhalt

Paßnummer:

Staatsangehörigkeit:

- Bitte senden Sie mir Informationen zu den Zusatzangeboten

An

RK-Tunesien-Reisen GmbH

Frau Rosi Krämer

Hemberg 5

D-83093 Bad Endorf

DEUTSCHLAND

Absender:

Name

Vorname

Straße/Postfach

PLZ, Ort

Land:

Email:

Datum /

Unterschrift

... und ob Züge fahren!

Auch wenn Einheimische und Fremde es nicht glauben, die tunesische Eisenbahn ist die am besten ausgebaute in Nordafrika.



Nach dem arabischen Frühling geht es mit der Eisenbahn richtig aufwärts. Nicht nur in den immer schon beachteten Ballungsräumen, sondern auch in den bisher benachteiligten Steppenregionen im Westen.

Neue Züge auf bestehenden Strecken und Wiederaufbaupläne für Strecken, die de facto aufgegeben waren, markieren den Aufbruch. Mit ihm verbinden sich große Hoffnungen auf ein funktionierendes Verkehrsnetz als Voraussetzung für die Teilnahme an der globalen Wirtschaft und damit für neue Arbeitsplätze.

Schienerverkehr in Tunesien 18. - 25. Oktober 2013

Das Angebot:

- Hin- und Rückflug ab und nach München, alle Transfers
- Übernachtung meist in Viersternehotels
- incl. Frühstück und Abendessen

Deutsche Reiseleitung des Veranstalters.

Die Horber Schienen-Tage haben, wie schon bei der Exkursion im Frühjahr 2013, das fachliche Programm erarbeitet und stellen die wissenschaftliche Begleitung.

31. Horber Schienen-Tage 20. - 24. November 2013

Die Horber Schienen-Tage sind eine ehrenamtlich organisierte Fachtagung rund um die Schiene, die allen Interessierten offensteht.

Die Horber Schienen-Tage betrachten die Schiene nicht isoliert oder als Selbstzweck, sondern als Bestandteil unserer Gesellschaft.

Verkehr im Ballungsraum

Ballungsraum Tunis

In Tunis gab es vor über 100 Jahren die erste elektrische Vorortbahn in Afrika, die heutige TGM. Ursprünglich verlief die Strecke entlang des Sees auf einem Damm.



Als die Stadt im Straßenverkehr zu ersticken drohte, wurde nach dem Vorbild der Stadtbahn Hannover die Metro Leger eingerichtet. Die TGM wurde gleichzeitig mit dem Bau der ersten Linie auf das System der Metro Leger umgestellt. Diese hat inzwischen sechs Linien, der Ausbau geht weiter.

Auch außerhalb der Stadt, überall im Großraum Tunis, ist der Nahverkehr im Umbruch. Der noch von der alten Regierung begonnene Bau eines S-Bahn-Netzes wird fortgesetzt. Als erste Linie wurde die elektrifizierte Strecke nach Erriadh eröffnet. Für weitere Linien werden Strecken um- oder neu gebaut. Erste Aufträge sind vergeben, Triebwagen bestellt.

Auch außerhalb der Stadt, überall im Großraum Tunis, ist der Nahverkehr im Umbruch. Der noch von der alten Regierung begonnene Bau eines S-Bahn-Netzes



wird fortgesetzt. Als erste Linie wurde die elektrifizierte Strecke nach Erriadh eröffnet. Für weitere Linien werden Strecken um- oder neu gebaut. Erste Aufträge sind vergeben, Triebwagen bestellt.

Ballungsraum Sousse

Die Küste südlich von Sousse bis Mahdia wird von der Metro Sahel bedient. Sie war die erste elektrifizierte Bahnstrecke Tunesiens und erschließt mit häufigen Fahrten die Region und den Flughafen Monastir.

Auf der Sahel-Metro fanden die Erprobungs- und Schulungsfahrten für die S-Bahn Tunis statt.

Das diesjährige Motto:

Bahn für die Menschen – Menschen für die Bahn

- Meldeschluß für Vorträge Ende Juni
- Weitere Informationen im Internet

Verkehr über Land

Die Normalspur im Norden

Die Bahn von Tunis zur algerischen Grenze, wird saniert. Auf Abschnitten wird bis zu 100 km/h gefahren, die Signale werden noch erneuert.



Die meterspurigen Bahnen

Der Nordabschnitt der Küstenbahn von Tunis nach Süden, der mit bis zu 130 km/h schnellsten Meter-spurbahn der Welt, ist zweigleisig. Dort verkehren im Personenverkehr etwa zehn Zugpaare täglich. Die Hälfte dieser Züge fährt auf dem eingleisigen Südabschnitt weiter bis Tozeur oder Gabes.

Eine zweite Strecke geht von Tunis im Landesinneren nach Süden, vom immergrünen Norden in die steppenartige Mitte von Tunesien. Auch diese Strecke wird saniert.

Der Personenverkehr ist auf Tunis ausgerichtet und im Süden äußerst spärlich. Zwischen Kalaa Khasba und Moulares gibt es nur Güterverkehr, ebenso auf der in Kasserine abzweigenden Strecke nach Sbeitla.



Sanierung und Wiederaufbau

Ab Moulares fährt bis Metlaoui, dem Anschlußpunkt an die Strecke nach Tozeur, seit kurzem auch wieder Personenverkehr, ein Zugpaar täglich.

Wasser ist in Tunesien ein knappes Gut. Für den Bau von Staudämmen wurden Strecken eingestellt. Jetzt wird die Wiederinbetriebnahme vorbereitet.

Bilder, digitale Bearbeitung und Gestaltung:
Rudolf Barth, Bad Endorf

Landkarte:

Kartographie: OpenStreetMap und Mitwirkende
<http://www.openstreetmap.org/> Lizenz CC-BY-SA 2.3

© Horber Schienen-Tage

<http://horber.schiene-tage.de/>