

36. Horber Schienen-Tage

21. – 25. November 2018

Die Schere zwischen Wunsch und Wirklichkeit

Mittwoch, 21. November 2018



17:00 Tagungseröffnung

18:15 Oberbürgermeister Peter Rosenberger: *Grußworte der Stadt Horb*
Ralf Jahncke, TransCare: *Die Schere zwischen Wunsch und Wirklichkeit*

18:45 Rastatt als Chance

20:15 Göran Glauer, Horber Schienen-Tage; Rudolf Barth, Horber Schienen-Tage: *Die Horber Schienen-Tage und aktuelle Fragestellungen*
Oliver Sellnick, DB Netz AG: *Internationales Störfallmanagement*
Diskussion

Förderpreis der Horber Schienen-Tage

Ziel des Preises ist die Förderung des Dialogs zwischen Nachwuchswissenschaftlern und Akteuren im Bereich des Schienenverkehrs und damit die Steigerung der Attraktivität der Schienenverkehrsbranche als zukünftiges Tätigkeitsfeld für Studierende.

Der Förderpreis wird 2018 zum sechsten Male vergeben.

Die Bewertung erfolgt durch eine Jury anerkannter Fachleute aus Wissenschaft und Praxis des Schienenverkehrs.

Die Vergabe findet im Rahmen des Themenblocks *Dialog mit der Wissenschaft* am Samstag statt.

Fahrkosten für öffentliche Verkehrsmittel von/zu Quartieren während der Tagungsteilnahme im Bereich der großen Kreisstadt werden auf Wunsch gegen Beleg erstattet. Über <https://horber.schiene-tage.de/hotel> ist die von der Stadt Horb angebotene Liste von Unterkünften im Web verfügbar.

- 09:15 Wettbewerb und Kooperation im Güterverkehr
-
10:45 Peter Westenberger, Netzwerk Europäischer Eisenbahnen e.V.: *Wo die Eisenbahn im Kostenvergleich unter die Räder kommt*
Christian Dehns, D & D Eisenbahngesellschaft mbH: *Warum die Wettbewerbsbahnen immer weiter Marktanteile im Schienengüterverkehr gewinnen*
Ursula Vogt, e.g.o.o.Eisenbahngesellschaft Ostfriesland-Oldenburg mbH: *Die Schiene als Alternative zu einstürzenden Altbauten*
- 11:00 Die Sicht der nicht-bundeseigenen Güterbahnunternehmen/Wettbewerbsbahnen
-
12:30 Peter Westenberger, Netzwerk Europäischer Eisenbahnen e.V.: *Kapazität, Baustellen und Pünktlichkeit - die Bahnunternehmen können nur gemeinsam Erfolg haben*
Fabian Wirth: *Szenarien für den Schienengüterverkehr in Deutschland im Jahr 2040*
Podiumsdiskussion mit den Referenten des Vormittags
- 14:30 weg vom Diesel?
-
16:15 Alexander Stöhr, Tool-Fuel GmbH: *Paraffinische Kraftstoffe und Shell GTL Fuel*
Dr. Andreas Apfelbacher, Fraunhofer UMSICHT: *Kraftstoff aus Klärschlamm*
Jochen Emde, Siemens Mobility GmbH: *Vectron Dual Mode*
- 16:30 Stadt- und Regionalbahnen
-
18:00 Jörg Lange, Fahrgastverband PRO BAHN Bayern e.V.: *Fahrgasteinwirkung: Augsburger Netze 2021: Besserer Regionalverkehr auf der Schiene für die Region*
Thorsten Erlenkötter: *VDV TramTrain*

Informationen zur Exkursion am Sonntag: Abfahrt Horb mit Regelzug um 9.51 Uhr, Ankunft in Stuttgart 10.45 Uhr. Dort u.a. Fahrt mit der „Zacke“ nach Degerloch, Präsentation (vsl. technischer Vorstand der SSB Wolfgang Arnold) und Mittagsbuffet, Vorstellung der Projekte „U12 (Europaviertel)“, „U12 Durchbindung ins Neckartal“, „Schnellbuslinie X1“ jeweils vor Ort und anschließend Rückfahrt zum Hauptbahnhof. Ankunft Stuttgart Hauptbahnhof vsl 16 Uhr. Wir danken den SSB für die Unterstützung.

Freitag, 23. November 2018

- 09:15 Die Akzeptanz der Eisenbahn
- 10:30 Karl-Peter Naumann: *Sicherheit(sgefühl) von Fahrgästen im Zug*
Wilfried Koenen, Nahverkehr Rheinland GmbH: *Sicherheit in Zügen des SPNV aus Sicht eines Aufgabenträgers*
- 10:45 Die Finanzierung der Eisenbahn
- 13:00 Dr. Jürgen Dornbach, DB Regio Netz Verkehrs GmbH: *Weniger Diesel mehr Strom: innovative Antriebskonzepte im SPNV*
Reinhard Hennes, EBA: *Finanzierung der Eisenbahnen des Bundes*
Hans-Steffen Kerth, VDV: *Finanzierung nichtbundeseigener Eisenbahninfrastruktur*
- 14:30 Mach nur einen Plan ...
- 16:15 Michael Ziesak: *Analyse des Koalitions-Vertrags und der Bahnpolitik*
Laura Isenhöfer, Verkehrswissenschaftliches Institut der RWTH Aachen;
Stephan Zieger, Verkehrswissenschaftliches Institut der RWTH Aachen:
Analyse der Umsetzung von Eisenbahnprojekten des BVWP 2003
Matthias Lieb, VCD: *Vorschläge zur Infrastruktur-Engpassbeseitigung nach/trotz oder wegen Stuttgart 21*
- 16:45 Innovationen und Konzepte
- 18:00 Dr. rer. nat. Holger Busche: *Die Erfolge der Energiewende auf die Verkehrswende übertragen*
Max Reichenbach, Karlsruher Institut für Technologie (KIT): *Hoch hinaus in Baden-Württemberg - Potentiale und Hemmnisse urbaner Luftseilbahnen*
- 18:15 Eisenbahn und Gesellschaft
- 19:15 Hans Leister: *Eisenbahn und Literatur - Der Tunnel*
Botho Walldorf: *Zur Geschichte der Hohenzollerischen Landesbahn AG (HzL) ab 1899*

Öffnungszeiten Tagungsbüro

Das Tagungsbüro ist normalerweise während der Vortragspausen geöffnet.

Zusätzliche Öffnungszeiten:

Mittwoch 16:00 - 17:00 Uhr

Donnerstag 8:45 - 9:00 Uhr

Freitag 8:45 - 9:00 Uhr

Bitte kommen Sie rechtzeitig, um Ihre Unterlagen abzuholen - wir werden aus Rücksicht auf die Referenten und anderen Teilnehmer pünktlich starten.

Samstag, 24. November 2018

- 09:00 Museums- und Parkeisenbahnen
- 10:00 Dr. Konrad Schliephake: *Museumsbahnen in Deutschland*
Klaus Nickel: *Parkeisenbahn Wuhlheide (Berlin)*
- 10:15 Herausforderung der Planung
- 11:15 Alexander Kirfel, BSU Legal: *Empirische Erkenntnisse zum Schienenbonus*
Werner Schreiner: *Der ÖPNV im Oberrheingraben, deutsch-französische Aspekte*
- 11:30 Zukunftsbündnis Schiene / Deutschlandtakt
- 13:00 Hans Leister: *Stand der Diskussion*
Rainer Engel: *Bielefeld - Hannover: Betrachtung einer konkreten Maßnahme*
Diskussion
- 14:00 Dialog mit der Wissenschaft
- 15:30 Armin Emde, TU Berlin: *Potentialanalyse von Batterietriebzügen im deutschen SPNV-Netz*
Jelle-Daniel Haalboom: *Ansätze für neue Produktionsformen im Güterverkehr*
Rudolf Barth, Horber Schienen-Tage: *Verleihung des Förderpreises der HST*
- 16:00 Abschlusssitzung
- 17:00 *Rückblick und Ausblick*
Andreas Barth, Horber Schienen-Tage: *Resolution der 36. Horber Schienen-Tage*
Göran Glauer, Horber Schienen-Tage: *Ausblick auf die 37. Horber Schienen-Tage*

Sonntag, 25. November 2018

- 09:45 Exkursion nach Stuttgart
- 16:00 *Fahrt nach Stuttgart*
Besichtigungen in Stuttgart mit Erläuterungen