

35. Horber Schienen-Tage

22. – 26. November 2017

Die Zeiten ändern sich, und der Schienenverkehr?

Mittwoch, 22. November 2017

17:30 Tagungseröffnung

19:30 Oberbürgermeister Peter Rosenberger: *Grußworte der Stadt Horb*
Göran Glauer, Horber Schienen-Tage: *Einführung in die 35. Horber Schienen-Tage*
Norbert Moy: *Warum heißt ein Gutachten GUT-achten?*
Otto Mayer: *Die Zeiten ändern sich - und der Schienenverkehr?*

Öffnungszeiten Tagungsbüro

Das Tagungsbüro ist normalerweise während der Vortragspausen geöffnet.

Zusätzliche Öffnungszeiten:

Mittwoch 16:00 - 17:15 Uhr

Donnerstag 8:45 - 9:45 Uhr

Freitag 8:15 - 8:45 Uhr

Samstag 8:30 - 8:45 Uhr

Förderpreis der Horber Schienen-Tage

Ziel des Preises ist die Förderung des Dialogs zwischen Nachwuchswissenschaftlern und Akteuren im Bereich des Schienenverkehrs und damit die Steigerung der Attraktivität der Schienenverkehrsbranche als zukünftiges Tätigkeitsfeld für Studierende.

Der Förderpreis wird 2017 zum fünften Male vergeben.

Die Bewertung erfolgt durch eine Jury anerkannter Fachleute aus Wissenschaft und Praxis des Schienenverkehrs.

Der Förderpreis ist mit 1.000 Euro dotiert. Die Vergabe findet im Rahmen des Themenblocks *Dialog mit der Wissenschaft* am Samstag statt.

Donnerstag, 23. November 2017

- 08:45 Morgenkaffee und Registrierung
- 09:45 *Mit einer Tasse Kaffee Gelegenheit zu zwangloser Unterhaltung: Registrierung in entspannter Atmosphäre*
- 10:00 Chancen der Wasserstofftechnologie
- 12:00 Dr. rer. nat. Holger Busche: *hydrail: Wasserstoff als Fahrzeugantrieb*
Prof. Dr. Peter Wasserscheid, Forschungszentrum Jülich GmbH: *Potential der LOHC-Technologie für einen emissionsfreien Bahnverkehr auf nicht-elektrifizierten Strecken*
Prof. Dr. Ernst Ulrich von Weizsäcker: *Grußwort zur Klimapolitik*
Rudolf Barth, Horber Schienen-Tage: *Podiumsdiskussion*
- 14:00 Die Poesie des Verfalls (Photoausstellung) Rathaus Horb
- 15:00 Agnes Maier, Stadt Horb: *Führung durch die Ausstellung und Gespräch mit dem Künstler „Railroad Crossing„*
- 15:30 Infrastruktur, die digitale Zukunft
- 16:45 Hans Leister: *ETCS und DSTW: Der große Schritt in die digitale Schienennetz-Zukunft*
Ludwig Bedau: *Sicherheitsanalyse eines Bahnhofsstellwerkes*
- 17:00 Eisenbahn, Globalisierung und Güterverkehr
- 18:45 Frank Schuster, TRICON Design AG: *Bahnindustrie und Export*
Dr. Joël Forthoffer: *Letzte Entwicklungen des Eisenbahnverkehrs zwischen Europa und Asien*
Prof. Dr. Uwe Höft: *Innovative Konzepte für den kombinierten Verkehr*
- 19:00 Die Zukunft beginnt heute
- 20:30 Dr. Stefan Bennemann: *Wie mögen sich die Zeiten und der SPNV bis zu den 50. HST geändert haben?*
Andreas Barth, Horber Schienen-Tage: *Was sind wesentliche Forderungen an die Politik?*

Fahrkosten für öffentliche Verkehrsmittel von/zu Quartieren während der Tagungsteilnahme im Bereich der großen Kreisstadt werden auf Wunsch gegen Beleg erstattet. Über <https://horber.schienen-tage.de/hotel> ist die von der Stadt Horb angebotene Liste von Unterkünften im Web verfügbar.

09:15 Stadtbahnen

11:15 Arndt Hartmann, Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG: *BO-GESTRA Bochum*
Georg Hertweck, Rhein-Neckar-Verkehr GmbH: *RNV Mannheim*

11:00 Regionalverkehr

12:30 Tobias Brauer, Zweckverband Schönbuchbahn: *Die neue Schönbuchbahn - Ausbau der Infrastruktur*
Dr.-Ing. Ulrich Bitterberg, Team ZugPool: *Konzept eines Leichten Regional-Elektro-Triebzuges (LRET)*
Peter Klein, Stadt Horb: *Busbahnhof Horb, der Komplettumbau*

12:30 Besichtigung des neugestalteten Busbahnhofs Bahnhof Horb

13:30 Peter Klein, Stadt Horb: *Vorstellung der Baumaßnahmen*

15:00 Eisenbahn und Klimaziele

16:30 Michael Ziesak: *Impulsreferat und Podiumsdiskussion Elektrifizierung versus alternative Antriebe*
Dr. rer. nat. Holger Busche; Rudolf Barth: *Podiumsteilnehmer*
Dr. Wolf Engelbach, Ministerium für Verkehr: *Verkehrsinfrastruktur 2030: ein Klimaschutzszenario für Baden-Württemberg*

17:00 Entwicklungen im Fernverkehr auf der Schiene

19:00 Lorenz Wünsch, DB Fernverkehr AG: *Zwischenstand Fernverkehrsoffensive + Fahrplan 2018*
Dipl.-Ing. Markus Rebmann: *Zwischen Berlin und München in unter 4 Stunden - welche Chancen haben und welche Risiken bergen Sprinter-Angebote für das System Bahn?*
Dr. Werner Weigand: *Vom InterRegio zum Deutschland-Takt - Zugsegment schneller und weiter als Nahverkehr - langsamer als InterCity / InterCity-Express*

Samstag, 25. November 2017

- 08:45 Die aktuelle Situation der Eisenbahn
- 10:45 Martin Braun, Bahn PT GmbH: *Aktuelle Probleme der Infrastruktur*
Matthias Lieb: *Auswirkungen auf die Eisenbahninfrastruktur bei Einhaltung der Klimaschutzziele im Verkehrssektor*
Mathias Striebich: *Innovationen um jeden Preis o. Bewährtes ausbauen*
Karl-Peter Naumann: *Vom Mobilfunk lernen - einfach mit einer Flat - Rate (Gedanken zum E-Ticket)*
- 11:00 Was der Fahrgast (mehr oder weniger) schätzt
- 13:00 Matthias Lieb: *20 Jahre Klosterstadt-Express*
Joachim Holstein: *Ein Jahr nach dem Ausstieg der DB - neue Perspektiven der Nacht- und Autozüge*
Helmut Neumayer: *Nachtzugkonzept Barcelona - Frankfurt*
- 14:00 Dialog mit der Wissenschaft
- 15:45 Dr.-Ing. Johannes Friedrich, TU Berlin: *Didaktischer Mehrwert von Eisenbahnbetriebsfeldern*
Trutz von Olnhausen; Simon Hofmann: *Die Zukunft der Eisenbahn in Deutschland - Szenarien für das Jahr 2040*
Tobias Pollehn: *Ermittlung effizienter Netzwerkstrukturen im SGV*
Rudolf Barth, Horber Schienen-Tage: *Verleihung des Förderpreises*
- 16:00 Tagungsabschluß
- 17:30 Werner Schreiner: *Einführung in die Exkursion*
Andreas Barth, Horber Schienen-Tage: *Rückschau und Verabschiedung der Resolution*
Göran Glauer, Horber Schienen-Tage: *Vorschau auf die 36. Horber Schienen-Tage*

Sonntag, 26. November 2017

- 07:00 Exkursion
- 16:30 *Fahrt Horb - Hagenau*
Besichtigung des neugestalteten Bahnhofs Hagenau
Transfer nach Reichshoffen
Alstom, Besichtigung Werk Reichshoffen
Mittagspause
Transfer nach Karlsruhe, geplante Ankunft 16:50 Uhr