



Unsere Zukunft – der Beitrag der Eisenbahn

27. Horber Schienen-Tage

72160 Horb am Neckar
18.- 22. November 2009

Tagungsband II
Beiträge, Ergebnisse und Pressespiegel

Herausgegeben von:

Andreas Brock, Christina Brock, Rudolf Barth

© Trägerverein Horber Schienen-Tage, Bad Endorf 2010

Danksagung des Herausgebers

Vor Ihnen liegt die schriftliche Fassung vieler der Vorträge, die während der 27. Horber Schienen-Tage vom 18. bis 22. November 2009 in Horb am Neckar gehalten wurden. Die Autoren haben sich die Mühe gemacht, ihre Aussagen aufzuschreiben, um die Ergebnisse greifbarer zu machen und um sie über den Zeitpunkt ihres Vortrages hinaus in Erinnerung zu halten.

Wir hoffen, daß die Möglichkeit, die Beiträge nachzulesen, die Wirksamkeit der Horber Schienen-Tage, die als größte deutschsprachige Veranstaltung gilt, bei der der Öffentliche Verkehr überwiegend aus Fahrgastsicht beleuchtet wird, erhöht.

In diesem Sinne danken wir allen, die zum Gelingen der Veranstaltung beigetragen und beim Erstellen dieses Tagungsbandes geholfen haben.

Andreas Brock
für das Vorbereitungsteam

Titelbild: Rudolf Barth

© Trägerverein Horber Schienen-Tage
Postfach 0240, 83 089 Bad Endorf
Druck: Digital Print Group, Nürnberg
1. Auflage

Alle Rechte vorbehalten

Inhaltsverzeichnis Tagungsband Gesamtumfang

Tagungsband I bis Seite 198

Tagungsband II ab Seite 199

Referent, Firma und Vortragstitel	Seite
Resolution	205
Pressespiegel	207

Mittwoch, 18.11.2009

14:40 Auftaktexkursion ins Nagoldtal

Gerhard Schnaitmann, Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg mbH Erläuterungen zur Nagoldtalbahn im reservierten Zusatzwagen: Von der Stilllegungsdebatte zum Halbstundentakt

17:00 Tagungsbeginn

Dr. Gunther Ellwanger	Begrüßung der Teilnehmer	213
Oberbürgermeister Peter Rosenberger , Stadt Horb der Stadt Horb	Grußworte	12
Rudolf Barth , Trägerverein HST e.V.	Einführung in das Programm	7

18:00 Die Bahn als Wirtschaftsfaktor

Prof. Dr. Ronald Pörner , Verband der Bahnindustrie	Aktuelle und zukünftige Herausforderungen der Bahnindustrie	18
Karl-Dieter Bodack	Ausbau des Bahnnetzes - mit wenig Aufwand großen Nutzen erreichen	13
Staatssekretär Hans-Joachim Fuchtel , MdB, Bundesministerium für Arbeit und Soziales	Bedeutung der Eisenbahn für den Arbeitsmarkt	218

Donnerstag, 19.11.2009

09:30 Kleckern statt Klotzen

Konrad Barke	Kleckern statt Klotzen - aktueller Stand	228
Christina Brock	Die Maßnahmenliste des VDV - eine kurze Bewertung	233

Referent, Firma und Vortragstitel	Seite
Sebastian Koch , Havelländische Eisenbahn AG RLC Wustermark - Vom Stilllegungsgedanken zum privat betriebenen Gewerbegebiet für den Schienenverkehr	237
11:00 Entwicklungen bei elektrischen Antrieben	
Dipl.-Ing. Stefan Wallner Energetische Analyse des Linienbetriebs	48
Dipl. Ing. Holger Schuh , Saft Batterien GmbH Moderne Antriebsbatteriesysteme für Schienenverkehrs-Hybridfahrzeuge	30
Thorsten Schulz , Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG Erfahrungen mit Hybridantrieben	39
14:00 Fahrgastthemen	
Tilli Rachner , Verkehrsregion-Nahverkehr Ems-Jade (VEJ) Das Projekt Einsteigerbus	59
Gerhard Schnaitmann , Nahverkehrsgesellschaft Baden- Württemberg mbH Vorstellung des Jugendnahverkehrstags	
Josef Schneider Europäische Fahrgäste 2015 - Was kann Europa für uns tun?	244
Frank Semrau , DB Station&Service AG Dynamische Schriftanzeige (DSA)	68
Norbert Kuhnle , Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg mbH Elektronische Fahrscheine - aktuelle Entwicklungen in Baden-Württemberg	251
16:30 Fragen zu Großprojekten	
Hans-Steffen Kerth , VDV Lärmschutz und lärmabhängige Trassenpreise	258
Bernd Passer Ausbaus der ABS 38/TEN 17	82
Christian Behrendt Bahndreieck Spessart: Vom Stillstand zum Aufbruch	
Matthias Lieb , VCD Ausbau der Rheintalbahn	72
19:00 parallele Arbeitskreise	
Kleckern statt Klotzen	
Norbert Kuhnle , Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg mbH Elektronische Fahrscheine	
Anforderungen an Großprojekte	

Freitag, 20.11.2009

08:30 1. Horber Jugendnahverkehrstag

Fahrkartenschalter oder Automat - der Weg zur Fahrkarte

Dem Lokführer über die Schulter geschaut bei einer Zugfahrt ...

... mit dem historischen Elektrotriebwagen

... mit dem Dieseltriebwagen nach Eyach

... mit der Stadtbahn nach Eutingen

Sicherheit am und im Zug

Sicherheit am und im Bus

Eisenbahn zum Anfassen - ein Blick in das Innenleben ...

... eines 75 Jahre alten Elektrotriebwagens

... einer bald 50 Jahre alten Diesellok

Rainer Engel Bericht über den 1. Horber Jugendnahverkehrstag 265

09:30 SPNV im Wettbewerb

Thorsten Priebe, Railpool GmbH Finanzierung von 268
Schienenfahrzeugen

Hans Leister Deutschland-Tarif - Voraussetzung für den 93
Deutschland-Takt

Dr.-Ing. Ulrich Bitterberg, ZugPool Concept + Technic 94
Fahrzeugpools - Beitrag zur Stärkung des SPNV-Wettbewerbs

14:30 Personenverkehr auf der Schiene im Nahbereich

Martin In der Beek Energiespeicher-Stadtbahn der Rhein-Neckar 102
Verkehr GmbH

Natascha Eisenhut, Verkehrsbetriebe Glattal VBG Die Glattalbahn - 110
Ein nachhaltiges Agglomerationsprojekt

Gerhard Schnaitmann, Nahverkehrsgesellschaft Baden-
Württemberg mbH, **Werner Schreiner**, Verkehrsverbund
Rhein-Neckar, **Michael Heilmann**, Zweckverband
Schienenpersonennahverkehr Einführung
Abschlußexkursion

Dr. Andreas Geißler, Allianz pro Schiene Stadt-Land-Schiene. 275
15 erfolgreiche Nahverkehrsbahnen aus ganz Deutschland

Referent, Firma und Vortragstitel	Seite
Michael Heilmann , Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Zukunftskonzeption Rheinland-Pfalz-Takt 2015	118
17:00 Güternahverkehr und Citylogistik	
Holger Seifert , Dresdner Verkehrsbetriebe AG Erfahrungen mit der Güterstraßenbahn Dresden	129
Friedrich Gitterle , AnschlussBahnProfis Wiederbelebung von Anschlußgleisen	125
19:00 Die Verkehrspolitik der nächsten Jahre	
Dirk Flege , Allianz pro Schiene Fahrplan Zukunft	282
Dr. Rainer Prewo, MdL Die Position der SPD	
Norbert Beck, MdL Die Position von CDU/CSU	
Sabine Leidig, MdB Die Position der Linken	
Die Position der FDP	
Die Position von B90/Grüne	
 Samstag, 21.11.2009	
09:30 Bahn und Freizeit	
Peter Westenberger , Deutsche Bahn AG Fahrtziel Natur	133
Werner Schreiner , Verkehrsverbund Rhein-Neckar 20 Jahre Freizeitverkehre im VRN-Bereich	286
11:00 Museums- und Touristikbahnen	
Wolfram Bäumer Der Beitrag der Museumseisenbahnen in Deutschland	138
Karl-Heinz Dix Die Chiemgauer Lokalbahn, eine nostalgische Touristikbahn	
Markus O. Robold , Schienenverkehrsgesellschaft mbH (SVG) SVG Eisenbahn-Erlebniswelt Horb am Neckar	147
14:00 Dialog mit den Hochschulen	
Brian Hunter, Johannes Schwab Planspiel Stadtbahn Heilbronn	
Jörg Brill Diskussion: Was erwarten wir von den Hochschulen?	
Martin Schiefelbusch Reiseerleben - neues Handlungsfeld für den öffentlichen Verkehr?	158
16:00 Tagungsabschluß	

Referent, Firma und Vortragstitel	Seite
Rudolf Barth , Trägerverein HST e.V. Verabschiedung der Resolution der 27. und Ausblick auf das Programm der 28. HST	301
Thomas Rosenlöcher Chinesisches Verkehrssystem, Struktur und Probleme	168
Dr. Gunther Ellwanger Verabschiedung der Teilnehmer	
zusätzliche Beiträge im Tagungsband	
Jörgen Boße , Usedomer Bäderbahn GmbH Die Verlängerung der Usedomer Bäderbahn	186
Karl-Peter Naumann Seehafenhinterlandverkehre - im Konflikt von Güter- und Personenverkehr	177
Rudolf Barth , Informationen zum Titelbild	305

Sonntag, 22.11.2009

09:10 Exkursion ins Elsenzthal, betreut und organisiert von:

Gerhard Schnaitmann, Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg mbH

Werner Schreiner, Verkehrsverbund Rhein-Neckar

Michael Heilmann, Zweckverband Schienenpersonennahverkehr

Autorenportraits	194
	306