

# 15. HORBER SCHIENEN-TAGE

Horb a. Neckar, 19. - 23. November 1997

---



## Inhaltsverzeichnis

### Hauptband

#### **Kurt Bielecki**

Grußwort 5

#### **Michael Theuer, Stadt Horb**

Grußwort 8

**Programm der 15. Horber Schienen-Tage** 9

### Verkehrspolitik für den Menschen

#### **Dr. Michael Werner**

Ambiente unterwegs - Bedürfnisse und Wahrnehmungen in einer bewegten Umwelt 15

#### **Annette Landauer**

Bedürfnisse behinderter Menschen im ÖV 23

#### **Peter Raulfs**

Stadt- und landschaftverträgliche Gestaltung von Bahnanlagen 26

#### **Reinhard Sellnow**

Verkehrsforum - Ein Weg zum Konsens in strittigen Verkehrsfragen?  
Beispiele aus Heidelberg, Tübingen und Salzburg 34

#### **Martin Hüsing, Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie GmbH**

Flächenbahnkonzept Sachsen-Anhalt Süd 47

#### **Otto Mayer, Nahverkehrsservicegesellschaft Thüringen mbH**

Ein Jahr Thüringer ÖPNV-Gesetz - Umsetzung, Erfahrungen,  
Ergebnisse bei der Anwendung dieses Gesetzes 49

# 15. HORBER SCHIENEN-TAGE

Horb a. Neckar, 19. - 23. November 1997



---

**Thomas Heberger,** **BASF Ludwigshafen**  
BASF-Gesamtverkehrskonzept 52

**Dr. Volkhard Jung**  
Reisezugwagen als Reserve-Liegewagen oder Reserve-Liegewagen als  
Reisezugwagen 60

**Michael-Andreas Ihlefeld**  
Eine Reise durch Peru 63

## Technik für den Menschen

**Dr. Gunther Ellwanger,** **Internationaler Eisenbahnverband UIC**  
Reduzierung des Energieverbrauchs der Eisenbahn 64

**Dr. Peter Stöveken,** **BPI - Büro für Planung und Ingenieurtechnik**  
Telematik im ÖPNV - Verkehrsbetriebsübergreifende dynamische  
Anschlußsicherung und Fahrgastinformation für Stadtbusse,  
Regionalbusse und den Schienenverkehr 70

## Politik

**Georg Brunnhuber,** **MdB**  
Eine nachhaltige Bahnpolitik 80

**Karin Rehbock-Zureich,** **MdB**  
Die Bahnpolitik der SPD - Für eine leistungsfähige und gesunde Bahn 86

## Ergänzende Beiträge

**Institut für Verkehrsplanung, Transporttechnik, Strassen- und  
Eisenbahnbau (IVT) der ETH Zürich**  
Der Qualitätsfaktor als qualitatives Vergleichsinstrument bei  
Angebotsüberlegungen im öffentlichen regionalen Personenverkehr 88

# 15. HORBER SCHIENEN-TAGE

Horb a. Neckar, 19. - 23. November 1997

---



## Ergänzungsband

### Die Tagung

**Resolution der 15. Horber Schienen-Tage** 95

### **Pressespiegel der 15. Horber Schienen-Tage**

Die Tagung 99  
Die Veranstaltung "**Stuttgart 21**" 111  
rund um die Tagung 118

### Verkehrspolitik für den Menschen

#### **Adolf-Heinrich von Arnim**

Die Kernforderungen des Zweiten Horber Manifests vom 23. November 1996 und die politische Realität 121

#### **Joachim Grohn**

Stand der Eisenbahnstrukturreform von 1994 126

#### **Claus Rethorn, Bündnis 90/Die Grünen Groß Gerau**

Zusammenwirken von Nah- und Fernverkehr, Probleme aus der Sicht einer kommunalen Gebietskörperschaft 137

#### **Dr. Klaus Matthes, Bundesministerium für Bildung, Wissenschaft, Forschung und Technologie**

Wirtschaftlich und ökologisch effizientere Mobilität in Ballungsräumen 146

#### **Felix Berschin, URS Nahverkehrsberatung**

Ausschreiben im ÖPNV; Vom Lohnkutscher zum Unternehmen 156

#### **Dr. Ing. Georg Speck, Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau Rheinland-Pfalz**

Der Integrale Taktfahrplan - Wo stehen wir jetzt? Worauf kommt es in Zukunft an? 165

# 15. HORBER SCHIENEN-TAGE

Horb a. Neckar, 19. - 23. November 1997



---

## **Horst Emmerich, Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg**

Zwei Jahre Aufgabenträgerschaft für den Schienenpersonen-Nahverkehr (SPNV) in Baden- Württemberg 172

## **Werner Schreiner, Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Süd**

Chancen der ÖPNV-Gestaltung vor Ort aus Sicht eines kommunalen Zweckverbandes 179

## **Ullrich Grosse**

Aktuelles aus dem Südwesten 186

## **Werner Schreiner**

Wie der Nahverkehr auf der Strecke Winden – Wissembourg in Schwung kommt 195

## **Joachim Barth**

Erfahrungen mit der Regionalisierung in Baden-Württemberg 201

## **Andreas Barth**

Stadtbahn - ein ergänzendes Verkehrssystem für München und sein Umland 204

## **Ingo Franßen**

Nahverkehr im ländlichen Raum - zum Beispiel im Landkreis Lüchow-Dannenberg 210

## **Georges Rey,**

**SMA und Partner AG**

Gäubahn Strategien 217

## **Karl-Peter Naumann**

Tarifvorstellungen der Fahrgast- und Umweltverbände 232

## **Stefan Bennemann**

Ergebnisse der Teilnehmerbefragung 236

## **Bernd Strobel, Hohenzollerische Landesbahngesellschaft, Hechingen**

Von der Hohenzoller'schen Kleinbahngesellschaft zur HzL 247

# 15. HORBER SCHIENEN-TAGE

Horb a. Neckar, 19. - 23. November 1997



---

## Technik für den Menschen

**Stefan Lukossek,**

**Deutsche Waggonbau AG**

Triebwagen für den Regionalverkehr der Deutschen Waggonbau AG 255

**Prof. Dr.-Ing Wilfried Koch,**

**FH Ravensburg-Weingarten**

Eine kostengünstige Lösung für die rechnergestützte Disposition bei betrieblichen Konflikten 259

## Politik

**Karin Rehbock-Zureich,**

**SPD, MdB**

Die Bahnpolitik der SPD 271

**Albert Schmidt,**

**Bündnis 90/Die Grünen, MdB**

Mehr Chancengleichheit für die Schiene 275

**Dr. Hans Freudenberg,**

**FDP, MdL Baden-Württemberg**

Verkehrspolitik für die Menschen 279

**Dr. Winfried Wolf,**

**PDS, MdB**

Fahrt auf den Prellbock in sechs Gleisabschnitten  
- Eine Zwischenbilanz der Bahnprivatisierung 287

## Ergänzende Beiträge

**Dr. Fritz Herrenbrück**

Weiche 98 296

**"Frauen in Bewegung"**

Regionalisierung des öffentlichen Nahverkehrs – Eine Chance für Frauen? 303