

# 14. HORBER SCHIENEN-TAGE

Horb a. Neckar, 20. - 24. November 1996



## Inhaltsverzeichnis des Tagungsbandes

<i>Referent</i>		<i>Beitrag</i>	<i>Seite</i>
<b><u>Tagungsbeginn</u></b>			
Bielecki	Kurt	Horber Schienen Tage <b>Grußwort</b>	3
Teurer	Michael	Stadt Horb <b>Grußwort</b>	7
<b><u>Die Bahn und ihr Umfeld</u></b>			
Berschin	Felix	<b>Europarecht für grenzüberschreitenden Bahn- und Busverkehr</b>	17
Biedermann	Karl-Ludwig	Allgemeiner Deutscher Fahrradclub ADFC <b>Mehr Bahnkunden durch Fahrradaufbewahrung und -Mitnahme</b>	21
König	Thomas	TriCon Design <b>Kundenorientierte Angebotsdifferenzierung in Schienenfahrzeugen</b>	29
Seemann	Frank-Ulrich	<b>Sanfter Tourismus auf und entlang der Schiene- Eine Chance strukturschwache Regionen an Schienenwegen</b>	34
Werner	Michael	<b>Bahn- und Autofreunde; eine vergleichende Betrachtung</b>	40
<b><u>Regionalisierung, allgemeine Fragen und ergänzende Konzepte</u></b>			
Fay	Alexander	Institut für Regelungs- und Automatisierungstechnik an der TU <b>Orientierung am Kundenwunsch für einen wirtschaftlich optimalen Betriebsablauf</b>	46
Keiner	Willibald	Landratsamt Forchheim <b>Anrufsammel-Taxi landkreisweit</b>	52
Meindorfer	Johann	<b>Kommunale Bahnbeförderung</b>	56
Sutter	Gregor	<b>Die Kundenansicht: Fahrgäste und Kommunen</b>	60

# 14. HORBER SCHIENEN-TAGE

Horb a. Neckar, 20. - 24. November 1996

DIE schienenverkehrs-  
**HST**  
politische Veranstaltung

---

<i>Referent</i>	<i>Beitrag</i>	<i>Seite</i>
<b><u>Technik und Konzepte für den Betrieb</u></b>		
Koch	Wilfried Fachhochschule Ravensburg – Weingarten <b>Integrierte Fahrplanerstellung und Konfliktlösung mit dem PC – ein Kostengünstiges Konzept (nicht nur) für regionale Bahnbetriebe</b>	65
Michelfelder	Gerhard ZugBus <b>Die unternehmerische Neuausrichtung der ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH</b>	73
Richter	Karl-Ludwig Integrale Sicherungs- und Informationssysteme GmbH (INSY) <b>RELIS 2000</b> <b>Ein kostengünstiges funkgestütztes integrales Leit-, Informations- Und Sicherungssystem für Regionalbahnen</b>	74
<b><u>Das Befinden des Fahrgastes</u></b>		
Jung	Volkhard Fachhochschule Ravensburg – Weingarten <b>Schutz des Zugbetriebes vor Selbstmördern</b>	87
<b><u>Technik</u></b>		
Ellwanger	Gunther UIC <b>Umweltaktivitäten des Internationalen Eisenbahnverbandes</b>	90
Havenith	Rolf FIAT-SIG Schienenfahrzeuge AG <b>Laufwerke neuester Generation mit aktiver Neigetechnik</b>	101
<b><u>Exkursion</u></b>		
Aschpalt	Manfred WEG <b>Übernahme von DB-Strecken in kommunale Trägerschaft</b>	117
<b><u>Güterverkehr und Verkehrspolitik</u></b>		
Graf	Angelika SPD <b>Verkehrspolitische Positionen der SPD</b>	122
Mayer	Otto <b>Die Regionalisierung des SPNV in Thüringen und Schnittstellenprobleme Zu benachbarten Ländern</b>	127
Zacher	Joachim <b>Die Verlagerung des Kiesverkehrs auf die Schiene – Chancen Lösungsansätze und Probleme</b>	137

# 14. HORBER SCHIENEN-TAGE

Horb a. Neckar, 20. - 24. November 1996



---

<i>Referent</i>	<i>Beitrag</i>	<i>Seite</i>
<b><u>Politik</u></b>		
Naumann	Karl-P. PRO-BAHN <b>Bahnhof 21 – Fahrgast 21</b>	144
Teltschik	Horst CDU <b>Konzeptionelle und umsetzungspolitische Probleme der Regionalisierung des ÖPNV in Deutschland</b>	146
v. Arnim	Adolf-Heinrich <b>10 Jahre Horber Manifest</b>	151
Weller	Fritz FDP/DVP-Landtagsfraktion <b>Statement zum Thema: Lücken und Lückenschluß im Öffentlichen Verkehr</b>	152
<b><u>Tourismus und Lückenschlüsse</u></b>		
Bennemann	Stefan <b>Lückenschlüsse – ein zentrales Ziel des Marketing im ÖPNV</b>	154
Enke	Gunther <b>Reaktivierung der Schienenstrecke Homburg/Saar – Zweibrücken</b>	162
Gryschka	Björn <b>Vorstellung der Lückenschlüsse in Niedersachsen</b>	170
Mann	Wolfgang-Dietrich <b>Bekommt die Bahn die Kurve noch?</b>	177
<b><u>Ergänzende Beiträge</u></b>		
Mayer	Otto Nahverkehrsservicegesellschaft Thüringen <b>Die Nahverkehrsgesellschaft mbH Thüringen</b>	181
	Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVB) <b>LNVG – Zahlen, Daten und Fakten</b>	184
	Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH <b>Kurzvorstellung</b>	186